



BUKU PETUNJUK TEKNIS



23 - 26 OKTOBER 2025



KATA PENGANTAR

Kegiatan ini merupakan perhelatan besar yang diselenggarakan oleh Direktorat Pembelajaran dan Kemahasiswaan (Dit. Belmawa), Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi, Sains dan Teknologi, Kemdiktisaintek RI yang bertujuan untuk mendorong kreativitas, inovasi, serta pengembangan keilmuan mahasiswa di bidang mobil hemat energi.

KMHE 2025 menjadi sangat menarik karena pada ajang inilah mahasiswa dari berbagai perguruan tinggi di Indonesia menampilkan karya terbaik mereka dalam bentuk prototipe kendaraan hemat energi yang inovatif, kompetitif, dan berwawasan lingkungan. Kegiatan ini juga menjadi wadah kolaborasi antar mahasiswa, dosen, dan seluruh unsur pendukung untuk menunjukkan kontribusi nyata perguruan tinggi dalam mendukung pembangunan berkelanjutan.

Pada tahun 2025 ini, KMHE diselenggarakan sebagai bentuk apresiasi terhadap semangat, kerja keras, dan kreativitas mahasiswa Indonesia dalam bidang teknologi dan energi, dengan Universitas Jember sebagai tuan rumah kegiatan. Tema kegiatan yang diusung adalah:

“Inovasi Mobil Hemat Energi Menuju Indonesia Berkelanjutan”

Tema ini dimaksudkan untuk meneguhkan semangat mahasiswa dalam menciptakan karya teknologi yang berdampak pada peningkatan wawasan, kapasitas, serta kompetensi mahasiswa, sekaligus memberikan manfaat bagi masyarakat dan lingkungan sekitar.

Kami ucapkan terima kasih kepada Direktorat Pembelajaran dan Kemahasiswaan, Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi, Kemdiktisaintek RI atas kepercayaannya, serta kepada seluruh peserta KMHE 2025 atas partisipasi dan kontribusinya dalam menyukseskan acara ini.

Semoga KMHE 2025 dapat menjadi wadah apresiasi, ajang inovasi, sekaligus ruang pembelajaran bagi mahasiswa Indonesia untuk terus berkarya, berprestasi, dan berkontribusi bagi masa depan bangsa.

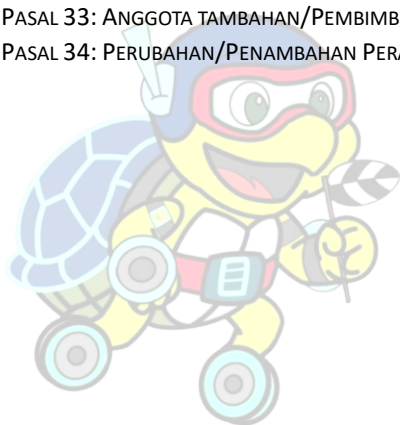
September 2025

Panitia KMHE2025

DAFTAR ISI

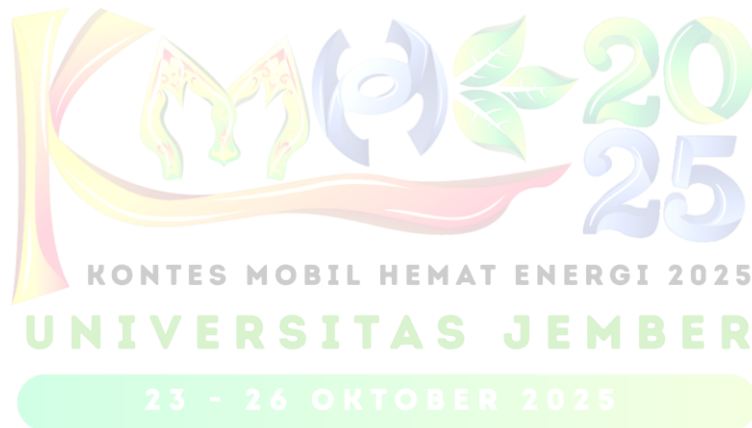
KATA PENGANTAR.....	1
DAFTAR ISI	2
DAFTAR GAMBAR	4
BAB 1 PROFIL SINGKAT UNIVERSITAS JEMBER.....	5
1.1 SEJARAH UNIVERSITAS JEMBER.....	5
1.2 PETA LOKASI DAN DENAH UNIVERSITAS JEMBER	6
BAB 2 KONTES MOBIL HEMAT ENERGI (KMHE)	7
2.1 SEJARAH SINGKAT KMHE	7
2.2 MAKSUD & TUJUAN KOMPETISI	7
2.3 SASARAN	8
2.4 TARGET	8
2.5 KATEGORI LOMBA	8
2.6 TEMA KMHE 2025	8
2.7 FILOSOFI DESAIN LOGO	9
2.8 PETA SIRKUIT.....	10
BAB 3 RANGKAIAN KEGIATAN KMHE 2025	11
3.1 WAKTU DAN PELAKSANAAN	11
3.2 JADWAL KEGIATAN.....	11
3.3 LIAISON OFFICER (LO)	13
3.4 FASILITAS PENGINAPAN.....	13
3.5 REGISTRASI PESERTA	18
BAB 4 PASAL-PASAL PELAKSANAAN	23
PASAL 1 : PENGERTIAN PENAMAAN	23
PASAL 2: KELAYAKAN MENGIKUTI PERLOMBAAN	23
PASAL 3: MANAJEMEN SAMPAH	23
BAB 5 PERATURAN KHUSUS KESELAMATAN	24
PASAL 4: MEROKOK	24
PASAL 5: OBAT TERLARANG	24
PASAL 6: ALKOHOL	24
PASAL 7: MENGEMUDI DI LUAR LINTASAN	24
BAB 6 PERATURAN KHUSUS <i>PADDOCK</i>	25
PASAL 8: TATA TERTIB AREA <i>PADDOCK</i>	25
PASAL 9: MENGGUNAKAN <i>PADDOCK</i>	25
BAB 7 <i>WORKSHOP</i> AREA DI KMHE 2025	27
PASAL 10: PEMERIKSAAN KESELAMATAN	27
BAB 8 PERLOMBAAN	28
PASAL 11: PEMERIKSAAN UJI TEKNIS KELAYAKAN KENDARAAN	28
PASAL 12: PEMERIKSAAN KONSUMSI BAHAN BAKAR	28
PASAL 13: HASIL PERLOMBAAN	29
PASAL 14 : TIMING DAN <i>TRANSPONDER</i>	29
PASAL 15: KENDARAAN DI DALAM LINTASAN	30

PASAL 16: KELOMPOK <i>PROTOTYPE</i>	30
PASAL 17: KELOMPOK URBAN.....	30
PASAL 18: PERMULAAN LOMBA UNTUK KENDARAAN <i>PROTOTYPE</i> DAN <i>URBAN CONCEPT</i>	30
PASAL 19: DI DALAM LINTASAN	31
PASAL 20: PERATURAN BENDERA.....	31
PASAL 21: PENGHENTIAN LOMBA	32
PASAL 22: PEJALAN KAKI.....	32
BAB 9 PIALA, HADIAH, DAN PENGHARGAAN	33
PASAL 23: PENYERAHAN PENGHARGAAN DAN HADIAH	33
PASAL 24: PENGHARGAAN	33
PASAL 25: HAK PIHAK KETIGA.....	33
PASAL 26 : DISKUALIFIKASI	34
PASAL 27: PELEPASAN TANGGUNG JAWAB.....	34
PASAL 28: PENGIRIMAN KENDARAAN YANG AKAN DILOMBAKAN.....	34
PASAL 29 : PEMULANGAN KENDARAAN.....	35
PASAL 30: FASILITAS YANG DISEDIKAN OLEH PANITIA PELAKSANA.....	35
PASAL 31: KESIAPAN KENDARAAN YANG BERLOMBA	36
PASAL 32: KEAMANAN	36
PASAL 33: ANGGOTA TAMBAHAN/PEMBIMBING/SPONSOR/MEDIA DAN PENUNJANG LAINNYA YANG MENYERTAI TIM DI SIRKUIT	36
PASAL 34: PERUBAHAN/PENAMBAHAN PERATURAN.....	37



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Denah Lokasi Universitas Jember.....	6
Gambar 2. Filosofi logo KMHE 2025	9
Gambar 3. Peta sirkuit KMHE 2025.....	10
Gambar 4. Pelaksanaan KMHE 2025	13
Gambar 5. Gedung kewirausahaan Unej.....	18
Gambar 6. Gedung Auditorium Universitas Jember.....	22



BAB 1 PROFIL SINGKAT UNIVERSITAS JEMBER

1.1 Sejarah Universitas Jember

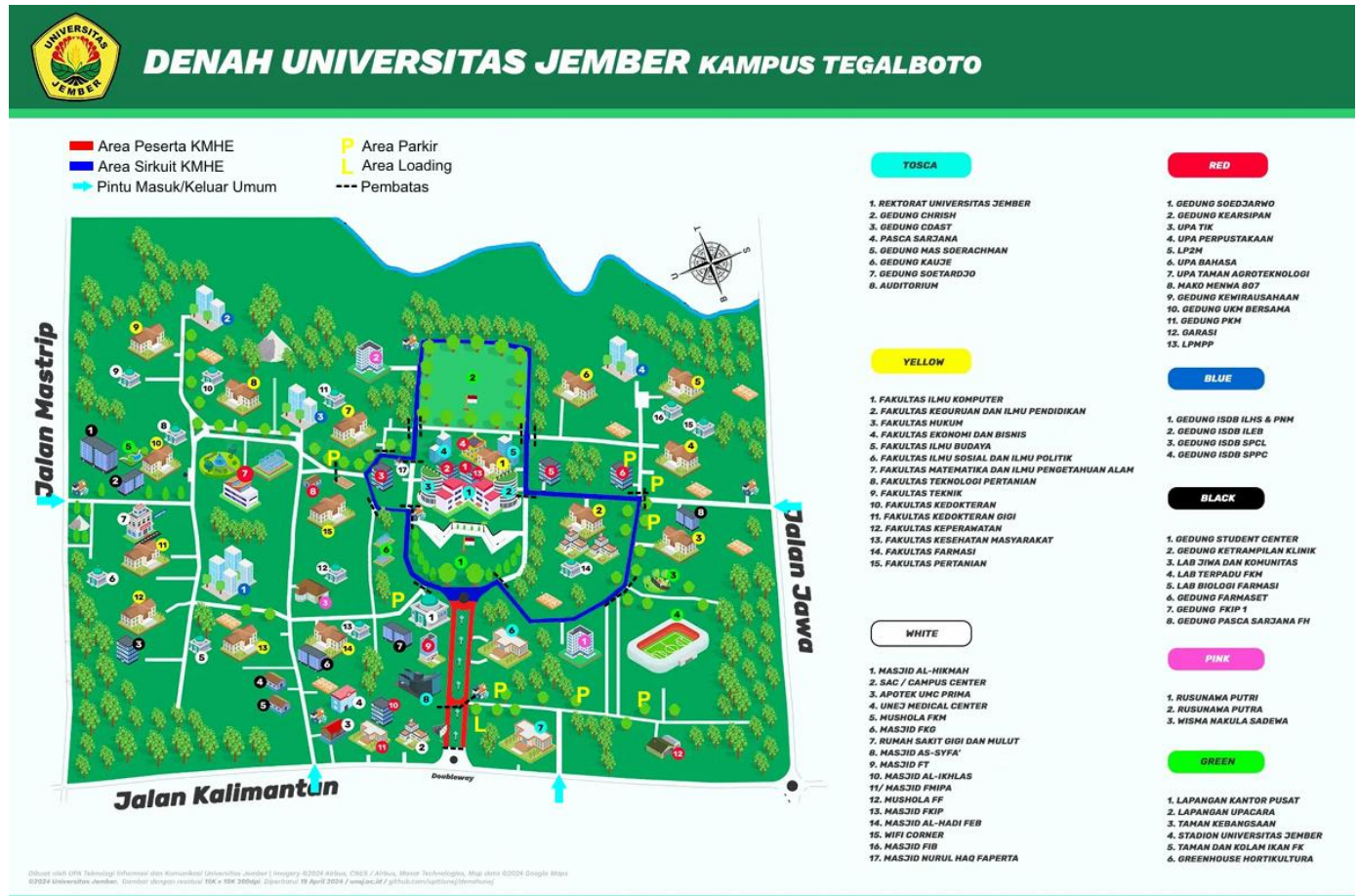
Cikal bakal Universitas Jember berasal dari gagasan dr. R. Achmad bersama-sama dengan R. Th. Soengedi dan R. M. Soerachman yang bercita-cita mendirikan perguruan tinggi di Jember. Untuk mewujudkan cita-cita tersebut pada tanggal 1 April 1957, ketiganya membentuk panitia yang diberi nama Panitia Triumviraat dengan komposisi Ketua dr. R. Achmad; Penulis R. Th. Soengedi, dan Bendahara R. M. Soerachman. Selanjutnya Panitia Triumviraat ini pada tanggal 5 Oktober 1957 membentuk yayasan dengan nama Yayasan Universitas Tawang Alun (disahkan dengan Akta Notaris tanggal 8 Maret 1958 Nomor 13 di Jember). Yayasan Universitas Tawang Alun inilah yang kemudian mendirikan universitas swasta di Jember dengan nama Universitas Tawang Alun yang kemudian disingkat UNITA.

Dalam perjalanannya, ketiga tokoh nasional tersebut mendapatkan dukungan penuh Bupati Jember saat itu, R. Soedjarwo yang juga seorang nasionalis. Usaha tanpa kenal lelah sejak tahun 1957 itu akhirnya berhasil menjadi kenyataan, Universitas Negeri Djember berdiri berdasarkan Surat Keputusan Menteri PTIP No. 151 Tahun 1964 tanggal 9 Nopember 1964, tentang didirikannya Universitas Negeri di Jember. Pada awal berdirinya pada tahun 1964, Universitas Negeri Djember yang disingkat UNED, memiliki lima fakultas, terdiri dari Fakultas Hukum di Jember, dengan cabangnya di Banyuwangi, Fakultas Sosial dan Politik dan Fakultas Pertanian di Jember, Fakultas Ekonomi dan Fakultas Sastra di Banyuwangi. Dengan rektor pertama dijabat oleh dr. R. Achmad. Kepemimpinan dr. R. Achmad dilanjutkan oleh Letkol. R. Winoto (1966-1967), Letkol Soedi Harjohoedoyo (1967-1969), Letkol. Soetardjo, SH (1969-1978) dan Kol. Drs. H. R. Warsito (1978-1986).

Baru semenjak tahun 1986, rektor Universitas Jember dijabat oleh sivitas akademika-nya sendiri, yakni oleh Prof. Dr. Simanhadi Widyaprakosa (1986-1995), Prof. Dr. Kabul Santoso, MS (1995-2003), Dr. Ir. T. Sutikto, MSc (2003-2011), Drs. Moh. Hasan, Msc Ph.D. (2012-2020) dan Dr. Ir. Iwan Taruna, M.Eng. (2020 sampai sekarang).

Para pendahulu Universitas Jember telah memberikan landasan filosofi dalam pengembangan lembaga berupa sesanti “ KARYA RINARAS AMBUKA BUDHI, GAPURA MANGESTI ARUMING BAWANA”. Sesanti tersebut bermakna : KARYA RINARAS AMBUKA BUDHI merupakan tekad Universitas Jember untuk menata diri, selalu kerja selaras, serasi, dan seimbang yang dilandasi iman dan taqwa untuk menerima perkembangan IPTEKS. GAPURA MANGESTI ARUMING BAWANA merupakan sasaran kinerja Universitas Jember untuk menghasilkan sarjana yang sujana sebagai manusia seutuhnya yang pengabdiannya 2 di masyarakat selalu membawa keharuman bangsa dan Negara, kemakmuran, kesejahteraan, dan perdamaian umat manusia. Selain sesanti tersebut dalam rangka memberikan arah untuk meningkatkan kualitas masukan, proses, dan keluaran secara berkelanjutan, UNEJ telah merumuskan kebijakan mutu akademik. Intisari dari kebijakan mutu akademik tersebut adalah UNEJ akan selalu mengutamakan kualitas (Quality First)

1.2 Peta Lokasi dan Denah Universitas Jember



Gambar 1. Denah Lokasi Universitas Jember

BAB 2 KONTES MOBIL HEMAT ENERGI (KMHE)

2.1 Sejarah singkat KMHE

Kontes Mobil Hemat Energi (KMHE) merupakan sebuah “Lombamobil irit hemat energi” tingkat nasional yang diselenggarakan oleh Pusat Prestasi Nasional Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi. Kegiatan yang awalnya bernama Indonesia Energy Marathon Challenge (IEMC) adalah kontes mobil hemat energi yang diselenggarakan setiap tahun yang dimulai pada tahun 2012, 2013, dan 2014 yang ketiganya dilaksanakan oleh Institut Teknologi Sepuluh Nopember di Sirkuit Kenjeran Surabaya.

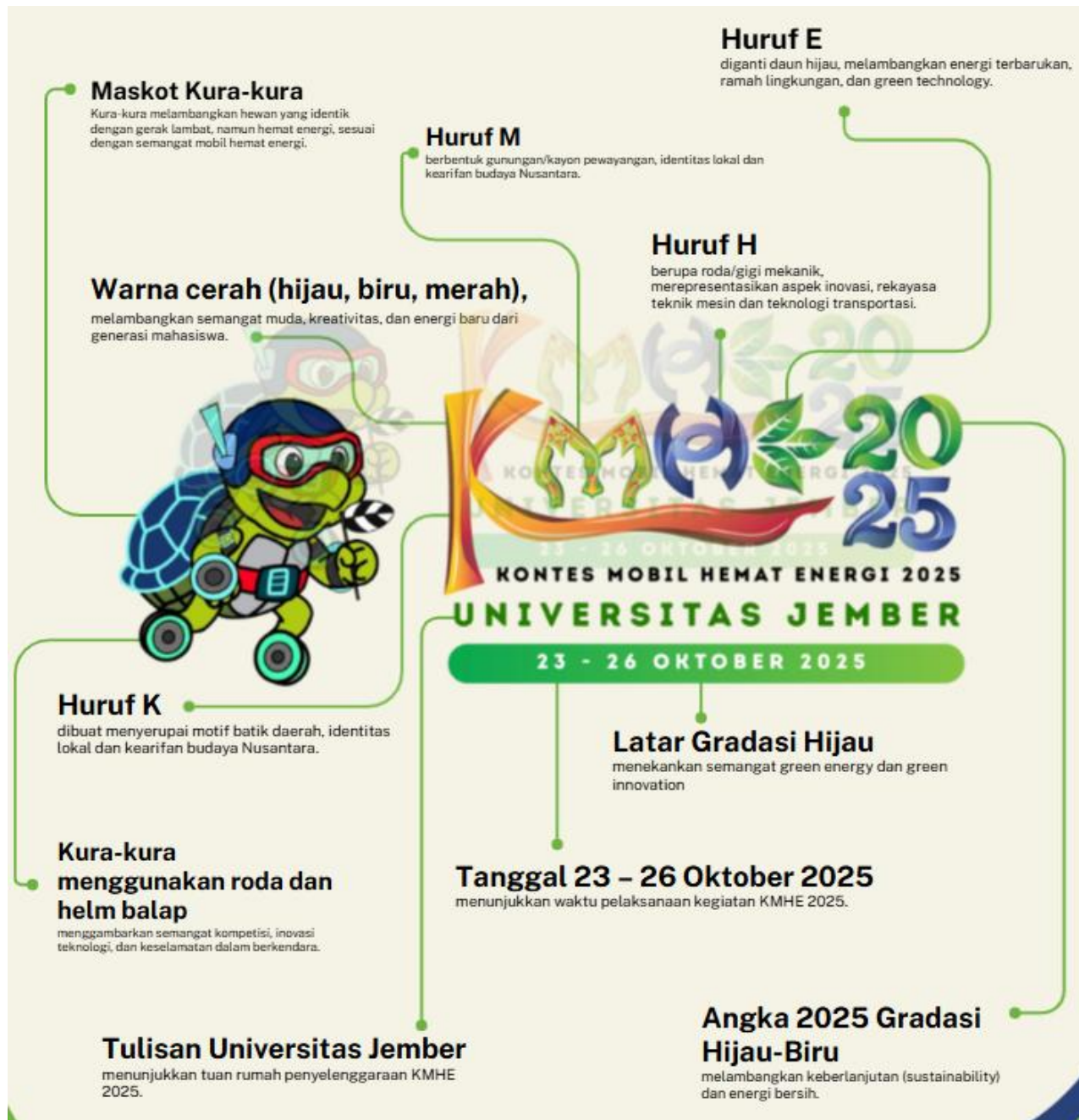
Pada tahun 2015, acara ini dilaksanakan oleh Universitas Brawijaya di Sirkuit Kanjuruhan Malang, jumlah peserta 62 tim berasal dari 34 perguruan tinggi. Pada tahun 2016, KMHE dilaksanakan oleh Universitas Gadjah Mada di Jalur Kendaraan Taman Wisata Candi Prambanan Yogyakarta, jumlah peserta 60 tim berasal dari 38 perguruan tinggi. Pada tahun 2017 dilaksanakan kembali oleh Institut Teknologi Sepuluh Nopember di Sirkuit Kenjeran Surabaya, jumlah peserta yang lolos 80 tim berasal dari 43 perguruan tinggi. Pada tahun 2018 dilaksanakan oleh Universitas Negeri Padang (UNP) di Sirkuit Kampus UNP, jumlah peserta 80 tim berasal dari 40 perguruan tinggi. Pada tahun 2019 dilaksanakan oleh Universitas Negeri Malang (UM) di Sirkuit Gelora Bung Tomo (Jl. Jakarta–Jl. Simpang Ijen) Kota Malang, jumlah peserta 80 tim berasal dari 45 perguruan tinggi. Pada Tahun 2020 dilaksanakan oleh Universitas Indonesia yang dilakukan secara daring (online) dengan diikuti oleh 36 tim dari 27 universitas/ institut/ politeknik. Pada tahun 2021 dilaksanakan oleh Universitas Negeri Surabaya di Sirkuit Gelora Bung Tomo, Surabaya dengan diikuti oleh 24 tim dari 24 universitas/ institut/ politeknik. Pada tahun 2022 dilaksanakan oleh Universitas Pembangunan “Veteran” Nasional Surabaya di Sirkuit Gelora Bung Tomo, Surabaya dengan diikuti oleh 40 tim dari 31 universitas/ institut/ politeknik. Pada tahun 2023 dilaksanakan oleh Balai Pengembangan Talenta Indonesia, Pusat Prestasi Nasional, Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi di Sirkuit Karnaval Ancol, Jakarta dengan diikuti oleh 60 tim dari 42 perguruan tinggi. Dan pada tahun 2024, pelaksanaan kegiatan masih ditangani oleh Balai Pengembangan Talenta Indonesia, Pusat Prestasi Nasional, Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi di Sirkuit Karnaval Ancol, Jakarta dengan diikuti oleh 60 tim dari 41 perguruan tinggi.

KMHE 2025 ini mengusung tema “Hemat Energi untuk Masa Depan Indonesia” yang didasarkan pada keinginan yang kuat untuk mengoptimalkan penggunaan energi yang diiringi pengembangan pengetahuan untuk meningkatkan efisiensi mobil hemat energi agar memberikan nilai yang signifikan. Harapan besar diselenggarakannya kontes ini untuk mengembangkan teknologi pada mobil hemat energi.

2.2 Maksud & Tujuan Kompetisi

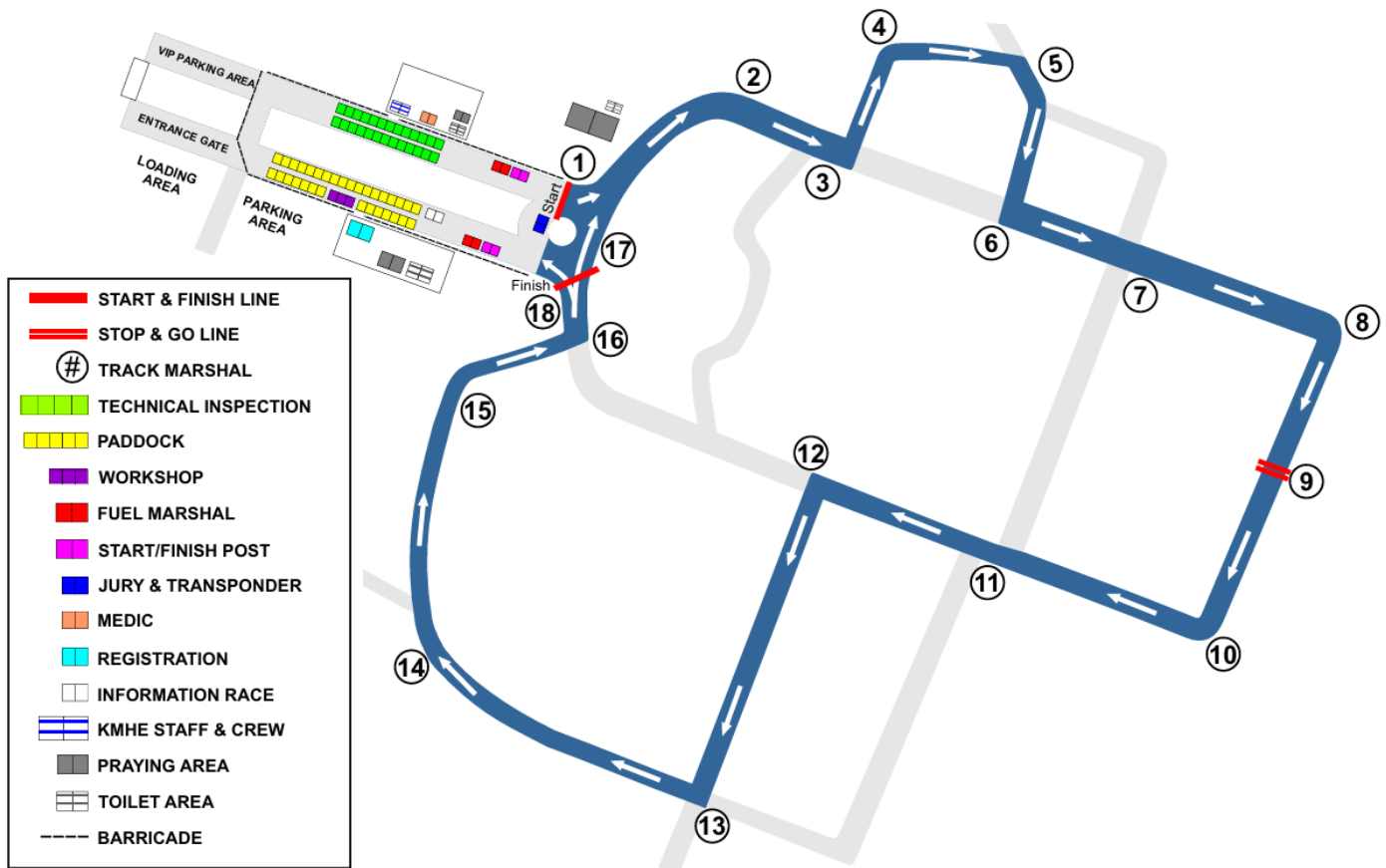
Maksud dan tujuan dilaksanakannya KMHE adalah untuk mewadahi kreativitas mahasiswa seluruh Indonesia dalam merancang, membangun, menguji, dan mengompetisikan mobil hemat energi yang aman dan ramah lingkungan. Mendorong mahasiswa untuk dapat berperan aktif dalam menjaga kesinambungan dan ketahanan energi nasional dengan teknologi kendaraan hemat energi yang diciptakannya.

2.7 Filosofi Desain Logo

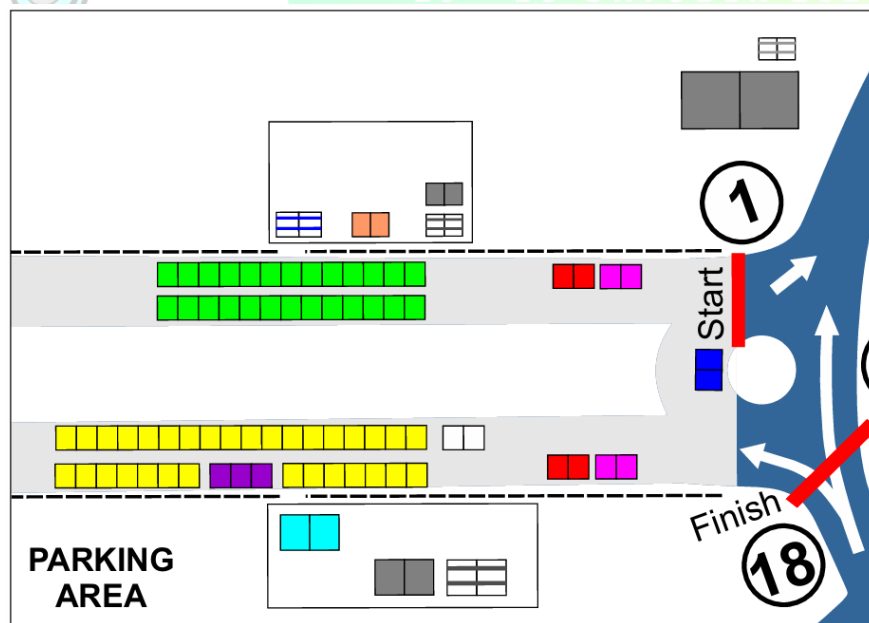


Gambar 2. Filosofi logo KMHE 2025

2.8 Peta Sirkuit



Gambar 3. Peta sirkuit KMHE 2025



Gambar 4. Area paddock

BAB 3 RANGKAIAN KEGIATAN KMHE 2025

3.1 Waktu dan Pelaksanaan

Kontes Mobil Hemat Energi 2025 akan diselenggarakan pada tanggal 23 s.d. 26 Oktober 2025 di Sirkuit Kampus Universitas Jember, Indonesia. KMHE 2025 memiliki beberapa peraturan yang telah dicantumkan pada dua regulasi, diantaranya:

1. Regulasi Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2025, dan
2. Regulasi Non Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2025.

Kedua regulasi tersebut dapat diunduh di website resmi kmhe.kemdiktisaintek.go.id/. Peserta yang mengikuti KMHE 2025 harus mematuhi peraturan yang tercantum di kedua regulasi tersebut serta menyetujui bahwa panitia pelaksanaan KMHE 2025 memiliki hak untuk menggunakan nama, kemiripan dan gambar untuk publisitas atau bahan untuk mempromosikan acara ini tanpa kompensasi, kecuali bila dilarang oleh hukum. Panitia KMHE 2025 berhak untuk memodifikasi pasal-pasal dalam peraturan ini.

3.2 Jadwal Kegiatan

Jadwal acara pada tiap hari perlombaan akan dikonfirmasi setiap pagi jam 06.30 WIB saat *Technical Briefing*. Panitia berhak untuk mengubah program ini jika terkendala oleh cuaca, misalnya hujan lebat, petir, cuaca panas yang ekstrim, dan lain sebagainya diluar kendali mereka. Penghargaan *On-Track* akan diberikan kepada para pemenang pada saat *Closing Ceremony*.

Jadwal acara rinci akan diinformasikan kepada tim mendekati hari perlombaan, berikut ini adalah jadwal sementara yang dapat digunakan tim untuk menyusun rencana kegiatan. Jadwal acara sebagai berikut:

Hari	Tanggal	Waktu	Kegiatan
Rabu	22 Oktober	08.00-17.30	Pemasangan tenda, instalasi listrik dll
Kamis	23 Oktober	08.00-17.30	Venue-Setup (pemasangan tenda, genset, dll.)
		08.00-17.30	Kedatangan mobil peserta dan persiapan panitia
		13.00-17.30	Registrasi peserta dan mobil masuk paddock
Jumat	24 Oktober	06.30 – 07.30	<i>Technical Briefing (Manager dan Driver)</i>
		07.30-11.00	<i>Technical Inspection</i>
		09.00-10.00	<i>Tour Circuite (Driver)</i>
		11.00-12.30	Ishoma
		12.30-15.30	<i>Technical Inspection</i>
		12.30-15.30	<i>Track Open for Practice</i>
		15.30-17.30	<i>Opening Ceremony</i>

Hari	Tanggal	Waktu	Kegiatan
		18.00	Peserta meninggalkan lokasi lomba
Sabtu	25 Oktober	06.30 – 07.30	<i>Technical Briefing (Manager dan Driver)</i>
		07.30 – 17.00	<i>Technical Inspection</i>
		07.30 – 10.00	Prototype Race 1
		09.30	Prototype Last entry to race Queue #1
		10.00-12.00	Urban Race 1
		11.30	Urban last race to race Queue #1
		12.00-13.00	ISHOMA
		13.00-15.00	Prototype Race 2
		14.30	Prototype Last entry to race Queue #2
		15.00-17.00	Urban race 2
		16.30	Urban last race to race Queue #2
		17.00-17.30	Peserta meninggalkan lokasi lomba
Minggu	26 Oktober	06.30 – 07.30	Technical Briefing (Manager dan Driver)
		07.30 – 12.00	Technical Inspection
		07.30 – 10.00	Prototype Race 3
		09.30	Prototype Last entry to Race Queue #3
		10.00 – 12.00	Urban Race 3
		11.30	Urban Last entry to Race Queue #3
		12.00 – 13.00	ISHOMA
		13.00 – 15.00	Prototype Race 4
		14.30	Prototype Last entry to Race Queue #4
		15.00 – 17.00	Urban Race 4
		16.30	Urban Last entry to Race Queue #4
		17.00 – 18.00	Peserta Packing mobil dan peralatan
		18.00 – 18.30	Peserta meninggalkan paddock
		19.00-21.00	Penutupan KMHE Nasional

Senin	27 Oktober	08.00-17.00	Kepulangan mobil peserta Pembongkaran Tenda
-------	------------	-------------	---



Gambar 5. Pelaksanaan KMHE 2025

3.3 Liaison Officer (LO)

Panitia menyediakan 50 (Lima Puluh) anggota Liaison Officer (LO) yang bertugas mendampingi tim peserta KMHE 2025. LO bertindak sebagai perantara antara panitia dan tim peserta, mengkoordinasikan serta memastikan informasi terkait program tersampaikan dengan baik. LO bertanggung jawab dalam memberikan panduan dan bimbingan kepada tim peserta. Untuk memudahkan LO menghubungi peserta, pendataan kebutuhan pembuatan ID card, mohon manager Tim dapat mengisi Formulir berikut:

<https://unej.id/FormKedatanganPesertaKMHE2025>

3.4 Fasilitas Penginapan

Kampus Universitas Jember (UNEJ) berada di pusat Kota Jember, sehingga akses menuju penginapan berupa hotel, *guest house*, maupun jenis penginapan lainnya sangat mudah dijangkau. Dalam pelaksanaan KMHE 2025, UNEJ menawarkan beberapa fasilitas penginapan yang dikelola Badan Pengelola Usaha Unej sebagai pertimbangan akomodasi peserta. Berikut adalah daftar informasi peninapan wisma Unej dan Dormitori Unej yang tersedia:

Kontak person BPU Unej: (+62 851-3437-4099) (+62 853-3659-9568)

Untuk memudahkan pemberian informasi panitia telah membuatkan website KMHE unej yang dapat diakses peserta pada link berikut: <https://kmhe.unej.ac.id>

WISMA UNEJ

- Konsep Kluster
- 21 kamar standart dengan 2 bed per kamar.
- 7 kamar deluxe dengan Queen Bed.





ALAMAT: JL. KALIMANTAN NO.64A, KRAJAN TIMUR, SUMBERSARI, KABUPATEN JEMBER, JAWA TIMUR 68121

FASILITAS: FULL FURNITURE, AC, WIFI, COMMUNAL AREA

FAKULTAS TEKNIK
BADAN PENGEMBANGAN USAHA

KAMAR STANDART




- 2 Twin Bed
- Lemari Penyimpanan
- AC
- Ketel Air
- KM Luar




Rp 150.000,- /Kamar /Malam

KAMAR DELUXE




- Queen Bed
- Lemari Penyimpanan
- AC
- Ketel Air
- KM Dalam
- TV Lod





Rp 250.000,- /Kamar /Malam

DORMITORY JUBUNG

- 32 kamar standart dengan 4 bed per kamar.
- 4 kamar deluxe dengan Queen Bed.
- 4 kamar deluxe dengan Twin Bed.





ALAMAT: JUBUNG LOR, JUBUNG, KEC. SUKORAMBI, KABUPATEN JEMBER, JAWA TIMUR 68151

FASILITAS: FULL FURNITURE, AC, WIFI, COMMUNAL AREA

FAKULTAS TEKNIK
BADAN PENGEMBANGAN USAHA

KAMAR STANDART






Rp 200.000,- /Kamar /Malam

KAMAR DELUXE

- Queen Bed
- Twin Bed






Rp 250.000,- /Kamar /Malam

Selain itu Unej juga menjalin kerja sama dengan Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Jember untuk mendukung kebutuhan akomodasi peserta. Rincian beberapa hotel/penginapan beserta kisaran harga dan jarak dari UNEJ adalah sebagai berikut:

No.	Nama Hotel/Penginapan	Telp	Alamat	Tarif (Rp)	Jarak dari UNEJ
1	e-Bizz Hotel	(0331) 322000	Jl Kalimantan no 4	± 315000	± 200 m
2	OYO 1475 Oemah Jawa Family Residence	(021) 29707601	Jl Jawa no3	± 130000	± 650 m

3	InnBox Capsule Hotel	0811-3576-622	Jl Kalimantan IV/8	± 140000	± 720 m
4	D'Kost Syariah	0811-3333-6606	Jl Nias 20	± 250000	± 860 m
5	Grand Valonia	0852-2222-7742	Jl Tidar Gg Valonia	± 300000	± 1.0 km
6	OYO 1352 Jember Town Square	(021) 29707601	Jl Kaliurang	± 320000	± 1.1 km
7	Meotel Jember by Dafam	(0331) 321888	Jl Karimata	± 515000	± 1.3 km
8	Hotel Royal Jember	(0331) 326677	Jl karimata	± 350000	± 1.3 km
9	OYO 2798 Semeru Residence Syariah	(021) 29707601	Jl Semeru	± 85000	± 1.4 km
10	The Peak Guest House	0812-3236-7878	Gunung Batu H 16	± 195000	± 1.4 km
11	Omah Mee Homestay Jember	0812-2117-898	Jl Doho	± 235000	± 1.9 km
12	Hotel 88 Jember	(0331) 482555	Jl Diponegoro	± 480000	± 2.0 km
13	Java Lotus Hotel Jember	85858114580	Jl Gatot Soebroto	± 650000	± 2.0 km
14	Rumah Kita	0813-3339-9005	Jl Srikoyo 25	± 250000	± 2.0 km
15	Hotel Cendrawasih	(0331) 412222	Jl Cendrawasih 22	± 100000	± 2.1 km
16	Ria Hotel	(0331) 413588	Jl Untung Suropati	± 150000	± 2.5 km
17	Luminor Hotel	(0331) 333666	Jl KH hagus Salim 28	± 370000	± 3.0 km
18	Bintang Mulia Hotel	(0331) 429999	Jl Nusantara 18	± 350000	± 3.0 km
19	Kertanegara Home stay	(0331) 5103030	Jl Kertanegara	± 300000	± 3.0 km
20	Aston Jember Hotel & Conference Center	(0331) 423888	Jl Sentot rawirodirjo 88	± 650000	± 3.5 km
21	Bandung Permai Hotel	0838-4727-4463	Jl. Hayam Wuruk 38	± 350000	± 7.8 km
22	Jember Town Square Apartment	0821-4397-7162	JL. Kaliurang	± 250.000	± 1 km
23	Dela Homestay	0813-3651-2519	Jl Srikoyo	±	±

***Harga sewaktu-waktu dapat berubah sesuai ketentuan hotel**

Rate Corporate 2025

Harga *corporate* adalah harga khusus yang diberikan pihak hotel kepada pihak yang sudah berkerjasama termasuk Universitas Jember, berbeda dari harga normal/ritel yang ditawarkan kepada konsumen individu. Persyaratan untuk mendapatkan harga *corporate* dengan menunjukkan informasi yang tersedia pada buku panduan teknis KMHE 2025 ini.

Java Lotus (082234095548)	Fortune Grande (081336020206)
Tipe Deluxe Rp578.000 Include Breakfast Rp528.000 Room Only Tipe Junior Suite Rp925.000 Include Breakfast Rp875.000 Room Only Tipe Executive Suite Rp1.278.000 Include Breakfast Rp1.228.000 Room Only	Standart Room Twin Bed Rp465.000 Superior Room Twin Bed Rp 545.000 Deluxe Room Twin Rp 625.000 Deluxe Balcony Room Rp 720.000 Executive Room Rp 870.000 Fortune suite Rp 1.370.000

Kontak person Grand Valonia: 082140493208



Grand Valonia Hotel Gedung Lama			
TIPE KAMAR	HARGA PUBLIK		HARGA KONTRAK
STANDART	Rp.500.000	Net	Rp.250.000 Net
SUPERIOR	Rp.600.000	Net	Rp.350.000 Net
Keterangan:			
• Harga diatas berlaku sejak tanggal penandatanganan hingga 20 Desember 2024			
• Harga diatas sudah termasuk 21% Service Charge dan Pajak Pemerintah (PPN)			
• Berlaku untuk semua <i>Market</i>			
• Harga diatas sudah termasuk Sarapan Buffet untuk 2 orang			
✓ Tambahan sarapan per orang		Rp.	60,000 Net
✓ Tambahan sarapan untuk anak usia 6 – 12 tahun per orang		Rp.	30,000 Net
Paket High Seasons :			
• <i>Check-in/Stay</i> di antara hari liburan sekolah		Berlaku harga Paket	
• <i>Check-in/Stay</i> di antara hari Idul Fitri		Berlaku harga Paket	
• <i>Check-in/Stay</i> di antara hari libur Christmas		Berlaku harga Paket	
• <i>Check-in/Stay</i> di antara hari libur tahun baru		Berlaku harga Paket	
Extra Bed per malam termasuk Sarapan untuk 1 orang		Rp.	150,000 Net
Alamat Hotel : Jalan Tidar Gg.Valonia No.01 - Jember East Java – Indonesia		Detail Akun Bank: 143-00-2113849-8 Mandiri – CV. Grand Valonia	

Grand Valonia Hotel Gedung Baru			
TIPE KAMAR	HARGA PUBLIK		HARGA KONTRAK
DELUXE	Rp1.100.000	Net	Rp.450.000 Net
JUNIOR SUITE	Rp1.500.000	Net	Rp.750.000 Net
EXECUTIVE SUITE	Rp2.000.000	Net	Rp.950.000 Net
Keterangan:			
• Harga diatas berlaku sejak tanggal penandatanganan hingga 20 Desember 2024			
• Harga diatas sudah termasuk 21% Service Charge dan Pajak Pemerintah (PPN)			
• Berlaku untuk semua <i>Market</i>			
• Harga diatas sudah termasuk Sarapan Buffet untuk 2 orang			
✓ Tambahan sarapan per orang			Rp60.000
✓ Tambahan sarapan untuk anak usia 6 – 12 tahun per orang			Rp30.000
Paket <i>High Seasons</i> :			
• <i>Check-in/Stay</i> di antara hari liburan sekolah			Berlaku Harga Paket
• <i>Check-in/Stay</i> di antara hari Idul Fitri			Berlaku Harga Paket
• <i>Check-in/Stay</i> di antara hari libur Christmas dan tahun baru			Berlaku Harga Paket
Extra Bed per malam termasuk Sarapan untuk 1 orang			Rp150.000
Alamat : Jalan Tidar Gg.Valonia No.01 - Jember East Java – Indonesia		Rekening Mandiri (143-00-2113849-8) CV. Grand Valonia	

Grand Valonia Café & Park Hotel Jember

Jl. Tidar Gg Valonia No. 1, Krajan Barat, Kec. Sumbersari, Kab. Jember, Jawa Timur. Phone : 0853 3415 1000

E-mail : salesgv2023@gmail.com

Kontak person hotel Royal: 082234122353



GUEST WALK IN RATE 2025



**GOLD ROOM
DOUBLE BED**
Rp 380.000 / ROOM

BREAKFAST FOR 2 PAX
COFFEE & TEA MAKER
SOFA, AC, TV 21 INCH, HOT & COOL WATER
BED 180 X 200 CM, ROOM 6 X 3,5 M
VIEW PARKING AREA
ROOM FLOOR 1 - 3
QT (37)



**GOLD ROOM
TWIN BED**
Rp 380.000 / ROOM

BREAKFAST FOR 2 PAX
COFFEE & TEA MAKER
SOFA, AC, TV 21 INCH, HOT & COOL WATER
BED 120 X 200 CM, ROOM 6 X 3,5 M
VIEW PARKING AREA
ROOM FLOOR 1 - 3
QT (13)



**PLATINUM ROOM
DOUBLE BED**
Rp 480.000 / ROOM

BREAKFAST FOR 2 PAX
COFFEE & TEA MAKER
REFRIGATOR, WARDROBE
SOFA, AC, TV 32 INCH, HOT & COOL WATER
BED 180 X 200 CM, ROOM 7 X 3,5 M
VIEW POOL AREA
ROOM FLOOR 1 - 3
QT (12)



**PLATINUM ROOM
TWIN BED**
Rp 480.000 / ROOM

BREAKFAST FOR 2 PAX
COFFEE & TEA MAKER
REFRIGATOR, WARDROBE
SOFA, AC, TV 32 INCH, HOT & COOL WATER
BED 140 X 200 CM, ROOM 7 X 3,5 M
VIEW POOL AREA
ROOM FLOOR 1 - 3
QT (2)



**SAPPHIRE ROOM
DOUBLE BED**
Rp 580.000 / ROOM

BREAKFAST FOR 2 PAX
COFFEE & TEA MAKER
REFRIGATOR, WARDROBE, WORKBENCH
SOFA, AC, TV 43 INCH, HOT & COOL WATER
BATHUP
BED 220 X 200 CM, ROOM 7 X 4,5 M
VIEW POOL AREA
ROOM FLOOR 1 - 3
QT (4)



**ROYAL DIAMOND
SUITE ROOM**
Rp 900.000 / ROOM

BREAKFAST FOR 2 PAX
COFFEE & TEA MAKER
REFRIGATOR, WARDROBE, WORKBENCH
SOFA, AC, TV 43 INCH, HOT & COOL WATER
BATHUP
BED 220 X 200 CM, ROOM 7,5 X 9 M
LIVING ROOM, MINI BAR
VIEW POOL AREA
ROOM FLOOR 3
QT (1)

Email : hotelroyaljember@yahoo.com IG : [royalhoteljember](https://www.instagram.com/royalhoteljember)
JL KARIMATA NO 50 JEMBER 0331 326677 - 081234695955

3.5 Registrasi Peserta

1. Peserta wajib melakukan registrasi yang dikoordinasi oleh perwakilan per PT didampingi LO pada Hari Kamis tanggal, 23 oktober 2025, pukul 13.00-17.30 WIB, di Gedung Kewirausahaan UNEJ.



Gambar 6. Gedung kewirausahaan Unej

2. Tata cara registrasi dan penerimaan KMHE Kit diatur sebagai berikut:
 - a. Registrasi dan pengambilan KMHE Kit dilakukan oleh perwakilan satu (1) orang dari Tim dengan menyerahkan daftar nama peserta Tim Inti, didampingi oleh LO.
 - b. Pada saat registrasi setiap tim KMHE akan memperoleh Name Tag, nomor urut race, yang akan digunakan dalam kegiatan.
 - c. Pada saat registrasi peserta wajib menyerahkan:
 - 1) Surat Tugas (peserta KMHE 2025);
 - 2) Surat Perjalanan Dinas (SPD).
 - d. Registrasi Tim media peserta harap membawa surat tugas dari perguruan tinggi asal.

3.6 OPENING DAN CLOSING CEREMONY KMHE 2025

Pembukaan KMHE 2025 dilaksanakan pada hari Jumat, 24 Oktober 2025 dan penutupan dilaksanakan pada hari Minggu, 26 Oktober 2025 secara luring di Gedung Auditorium UNEJ serta disiarkan secara langsung melalui kanal YouTube UNEJ TV. Pembukaan dihadiri oleh seluruh kontingen KMHE 2025, perwakilan Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi, Sains, dan Teknologi, pimpinan perguruan tinggi, pimpinan daerah/Forkopimda, tim juri, serta para tamu undangan. Secara garis besar, susunan acara pembukaan dan penutupan KMHE 2025 adalah sebagai berikut:

OPENING CEREMONY KMHE 2025

Waktu: Jumat, 24 Oktober 2025

Tempat: Gedung Auditorium UNEJ

Pukul	Durasi (Menit)	Kegiatan	Keterangan
15.30 - 16.00	30'	Registrasi Undangan. VIP: Mamirat	1. Tim Terima Tamu 2. Penayangan Wildan Electone - Semua kegiatan TI sudah harus selesai sebelum 15.30 WIB
16.00 - 16.10	10'	Pra Acara	Opening oleh MC
16.10 - 16.15	5'	Pembuka oleh MC.	MC: 1. Hikmal Akbar Ibnu Sabil 2. Sania Nikmatul Azizah
16.15 - 16.20	5'	Menyanyikan Lagu Kebangsaan Indonesia Raya	Operator
16.20 - 16.25	5'	Doa	Doa dipandu oleh MC
16.25 - 16.35	10'	Laporan Pelaksanaan Kegiatan oleh Ketua Panitia KMHE 2025	Dr. Fendi Setyawan, S.H., M.H
16.35 - 16.45	10'	Sambutan Rektor Universitas Jember	Dr. Ir. Iwan Taruna, M.Eng., I.P.M.
16.45 - 16.55	10'	Sambutan Direktur Pembelajaran dan Kemahasiswaan Ditjen	Dr. Beny Bandanadjaya, S.T., M.T.
16.55 - 17.05	10'	Pembukaan Acara Kegiatan KMHE 2025 Pemukulan Gong	1. Panitia KMHE 2025 2. Direktur Belmawa, Rektor, Warek, Ketua Pelaksana, Tim Juri, Ketua KMHE
17.05 - 17.35	30'	Parade Kontingen KMHE 2025	Seluruh tim peserta KMHE 2025
17.35 - 17.45	10'	Foto bersama pimpinan Perguruan Tinggi	Operator Multimedia
17.45-17.50	5'	Penutup	MC

CLOSING CEREMONY: Minggu, 26 Oktober 2025, Gedung Auditorium UNEJ



PUKUL	DURASI (MENIT)	KEGIATAN	KETERANGAN
18.00 – 18.30	30'	Registrasi Undangan. VIP: Mamirat	1. Tim Terima Tamu/Registrasi 2. Penampilan Wildan Electone.
18.30 – 18.35	5'	Pembuka oleh MC.	MC: 1. Hikmal Akbar Ibnu Sabil 2. Sania Nikmatul Azizah
18.35 - 18.55	20'	Penampilan Reog	UKM Reog
18.55 - 19.00	5'	Lagu Kebangsaan Indonesia Raya.	Operator: Multimedia
19.00 - 19.05	5'	Pembacaan Doa	Pak Musleh MAWA
19.05 - 19.15	10'	Laporan Pelaksanaan Kegiatan oleh Ketua Panitia KMHE 2025.	Dr. Fendi Setyawan, S.H., M.H
19.15 - 19.25	10'	Penayangan Video Kegiatan KMHE	Operator: Multimedia
19.25 - 19.35	10'	Sambutan Rektor Universitas Jember	Dr. Ir. Iwan Taruna, M.Eng., I.P.M.
19.35 - 19.45	10'	Sambutan Direktur Pembelajaran dan Kemahasiswaan Ditjen Diktsaintek.	Dr. Beny Bandanadjaja, S.T.,M.T.
19.55 - 20.05	10'	Pengumuman Pemenang dan Penyerahan Anugerah Sesi OFF TRACK - Kategori Best Team Spirit - Kategori Best K3 Practice - Kategori Most Creative Teaser Video - Kategori Most Interesting Livery	1. Satu Perwakilan Pemenang 2. Hadiah berupa sertifikat/plakat atau dari sponsor

20.05 - 20.10	5'	Penampilan Musik	Wildan Electone
20.10 - 20.20	10'	Pengumuman Pemenang dan Penyerahan Anugerah ON TRACK Kategori Pembakaran (MPD) BENSIN: Kelas Dalam • Kategori Prototype Juara: 1 – 2 – 3 (1 perwakilan ybs) • Kategori Urban Konsep Juara: 1 – 2 – 3 (1 perwakilan ybs)	1. Perwakilan Pemenang menuju Panggung Panitia untuk diberikan Medali dan MockUp Juara dan naik ke atas panggung utama 2. Pemenang kategori prototype dipanggil
20.20 - 20.30	10'	Pengumuman Pemenang dan Penyerahan Anugerah On Track Kategori Pembakaran Dalam (MPD) ETANOL: Kelas Dalam • Kategori Prototype Juara: 1 – 2 – 3 (1 perwakilan ybs) • Kategori Urban Konsep Juara: 1 – 2 – 3 (1 perwakilan ybs)	1. Perwakilan Pemenang menuju Panggung Panitia untuk diberikan Medali dan MockUp Juara dan naik ke atas panggung utama 2. Pemenang kategori prototype dipanggil 3. Pemenang kategori urban konsep dipanggil

20.30 -20.40	10'	Pengumuman Pemenang dan Penyerahan Anugerah Sesi IV Kategori Kelas LISTRIK: • Kategori Prototype Juara: 1 – 2 – 3 (1 perwakilan ybs) • Kategori Urban Konsep Juara: 1 – 2 – 3 (1 perwakilan ybs)	1. Perwakilan Pemenang menuju Panggung Panitia untuk diberikan Medali dan MockUp Juara dan naik ke atas panggung utama 2. Pemenang kategori prototype dipanggil 3. Pemenang kategori urban konsep dipanggil
20.40 - 21.10	30'	Penampilan Guest Star “Band”	Band Sisi Kita
21.10 – 21.15	5'	Penutupan oleh MC	MC
21.15		SELESAI	



Gambar 7. Gedung Auditorium Universitas Jember

BAB 4 PASAL-PASAL PELAKSANAAN

Pasal 1 : Pengertian penamaan

Tim Juri	Kumpulan dari beberapa individu ditunjuk oleh Belmawa mewakili kewenangan untuk menilai dan mengambil keputusan dalam kegiatan KMHE.
Tim	Kumpulan mahasiswa dan dosen pembimbing dari satu perguruan tinggi memiliki nama tim serta sebuah kendaraan yang telah lolos seleksi untuk mengikuti KMHE.
Partisipan	Anggota dari tim.
Manajer Tim	Partisipan yang telah ditunjuk sebagai pemimpin dari tim dan telah tercantum pada dokumen pendaftaran.
Dosen Pembimbing	Partisipan yang berperan sebagai pembimbing dari tim dan telah tercantum pada dokumen pendaftaran.
Kategori Lomba	Jenis konsep kendaraan kompetisi.
Kelas	Jenis energi atau bahan bakar yang digunakan.

Pasal 2: Kelayakan Mengikuti Perlombaan

Tim dinyatakan layak mengikuti perlombaan jika memenuhi peraturan resmi ini. Tidak satu pun kendaraan diizinkan berada di lintasan untuk latihan atau perlombaan sebelum mendapatkan persetujuan dari inspektur teknis dan keselamatan. Hasil keputusan inspektur teknis dan keselamatan bersifat mutlak dalam segala hal terkait dengan kelayakan rancangan dan konstruksi kendaraan menurut aturan yang ditetapkan.

Inspektur teknis dan keselamatan berhak untuk menarik kembali persetujuan yang diberikan kepada kendaraan tim untuk pemeriksaan lebih jauh dan rinci. Inspektur harus diberitahu tentang semua modifikasi yang dilakukan oleh tim setelah pemeriksaan. Bagi yang melanggar peraturan ini akan dikenakan sanksi diskualifikasi. Sanksi ini berlaku untuk setiap pelanggaran dalam persyaratan teknis dan keselamatan.

Pasal 3: Manajemen Sampah

Setiap tim berkewajiban untuk menjaga kebersihan area perlombaan dan *paddock* serta sekitarnya. Panitia akan menyediakan tempat pembuangan sampah di berbagai lokasi. Semua limbah kimia cair harus dibuang menurut instruksi di lapangan. Dilarang membuang sampah apapun ke dalam saluran air atau drainase.

BAB 5 PERATURAN KHUSUS KESELAMATAN

Peserta harus mematuhi semua aturan keselamatan di arena perlombaan untuk memastikan perlombaan berlangsung aman, tertib, dan lancar. Oleh karena itu, semua tim harus:

1. Mematuhi semua peraturan yang ditetapkan oleh penyelenggara untuk kepentingan keamanan dan keselamatan semua orang.
2. Memastikan bahwa timnya menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) ketika bekerja pada kendaraan mereka yaitu sarung tangan, kacamata keselamatan, sumbat telinga, baju, dan lain-lain demi keselamatan pribadi.
3. Menyimak dan mematuhi petunjuk yang diberikan oleh panitia pelaksana KMHE 2025.
4. Penyelenggara berhak untuk mendiskualifikasi tim dan memerintahkan mereka untuk “berhenti bekerja” sampai masalah tersebut diperbaiki atau “dikeluarkan dari arena perlombaan” karena tidak mematuhi peraturan keselamatan yang utama.
5. Setiap tim yang melanggar peraturan ini akan diberi surat peringatan (SP) dan dicatat sebagai tim yang bermasalah. Jika tim menerima surat peringatan sebanyak tiga (3) kali maka secara otomatis didiskualifikasi dari kompetisi.

Pasal 4: Merokok

Untuk menjaga keamanan dan keselamatan, dilarang merokok di Paddock, dan arena lintasan. Panitia mengizinkan merokok pada area yang sudah ditentukan.

Pasal 5: Obat Terlarang

Dilarang untuk mengonsumsi dan mendistribusikan obat-obatan terlarang sesuai aturan hukum yang berlaku di Indonesia. Pihak kepolisian dapat melakukan pemeriksaan terhadap pihak yang dicurigai membawa atau menggunakan obat terlarang. Semua tim peserta bertanggung jawab terhadap semua barang yang dibawa.

Pasal 6: Alkohol

Dilarang membawa dan mengonsumsi minuman beralkohol di arena perlombaan. Peserta yang sedang dalam pengaruh alkohol (mabuk) tidak diizinkan memasuki area perlombaan.

Pasal 7: Mengemudi di luar Lintasan

Dilarang mengemudikan kendaraan di luar lintasan perlombaan. Kecuali di tempat yang disediakan panitia. Pelanggaran akan dikenakan sanksi diskualifikasi. Semua kendaraan peserta KMHE 2025 dilarang untuk dikendarai dengan keadaan mesin dihidupkan di area Paddock. Semua kendaraan yang dipindahkan dari Paddock ke garis start/finish dan sebaliknya harus dengan didorong atau ditarik atau diangkut dengan perlengkapan khusus yang aman.

BAB 6 PERATURAN KHUSUS *Paddock*

Pasal 8: Tata Tertib Area Paddock

Disediakan area di Paddock dalam area perlombaan bagi setiap tim untuk menyimpan dan bekerja pada kendaraan mereka setelah melakukan pendaftaran di sirkuit. Di area Paddock setiap tim harus memenuhi persyaratan sebagai berikut.

1. Memakai Alat Pelindung Diri (APD) secara tepat dan sesuai, saat bekerja pada kendaraan.
2. Kendaraan, suku cadang, peralatan, dan lain-lain harus dijaga dalam keadaan bersih dan diatur dengan rapi.
3. Setiap sambungan listrik harus terbungkus dan terjamin keamanannya.
4. Batas pemisah yang jelas antara makanan dengan barang beracun/berbahaya.
5. Bahan bakar dan barang mudah terbakar harus disimpan dengan rapi dan aman
6. Dilarang keras untuk menciptakan sumber panas yang berpotensi mengakibatkan kebakaran. Tidak diperbolehkan untuk memicu terjadinya kebakaran di area paddock.
7. Dilarang menggunakan pemanas air atau kompor listrik di dalam paddock.
8. Dilarang keras memasak menggunakan bara api terbuka.
9. Penggunaan universal adaptor untuk semua peralatan harus mendapatkan persetujuan.
10. Penggunaan perangkat listrik portable yang benar dan aman
11. Setiap peserta wajib menjaga kebersihan area paddock.
12. Setiap peserta dilarang untuk membuat kebisingan berlebihan yang dapat mengganggu kenyamanan pengunjung dan warga sekitar Sirkuit.
13. Dilarang merusak dan mengotori fasilitas dan/atau komponen yang menjadi satu kesatuan dengan fasilitas paddock.

Setiap pelanggaran terhadap aturan ini akan dikenakan peringatan resmi. Tim yang menerima peringatan tiga (3) kali akan didiskualifikasi dari perlombaan. Keputusan diskualifikasi sepenuhnya dalam wewenang panitia penyelenggara.

Panitia penyelenggara tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan/kehilangan barang milik peserta. Setiap peserta harus bertanggung jawab secara penuh terhadap keamanan barang mereka selama perlombaan.

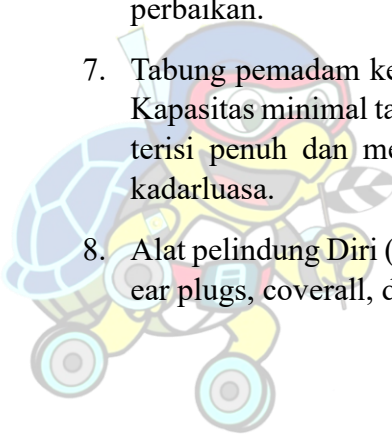
Pasal 9: Menggunakan *Paddock*

Tim hanya akan diizinkan untuk bekerja di *paddock* dari jam 07.00-17.30 WIB sesuai dengan rundown acara. Tidak diperbolehkan untuk mengajukan perpanjangan waktu kerja demi menjaga keamanan dan keselamatan di sirkuit.

Alat Pelindung dan Material

Tim wajib turut bertanggung jawab atas keamanan keselamatan kerja dan wajib menyediakan peralatan berikut yang akan digunakan pada saat kegiatan berlangsung:

1. Sarung tangan dari kulit atau kanvas untuk keseluruhan kerja.
2. Sarung tangan yang tahan terhadap bahan kimia, misalnya digunakan untuk memegang bahan bakar dan pelumas.
3. Kacamata pelindung untuk bekerja pada kendaraan.
4. Masker dan kacamata pelindung untuk melakukan pekerjaan yang melibatkan material komposit, semisal *grinding*.
5. *Duct tape* untuk mengamankan setiap tali atau kabel tergeletak di lantai *Paddock*.
6. Alat pengangkat kendaraan/dongkrak yang tepat untuk melakukan pengaturan dan perbaikan.
7. Tabung pemadam kebakaran untuk diletakkan di dalam *paddock* dan di dalam kendaraan. Kapasitas minimal tabung pemadam kebakaran 1 kilogram tipe ABC atau BC. Tabung harus terisi penuh dan mempunyai sertifikat yang berisi nomor dan tanggal pembuatan atau kadaluarsa.
8. Alat pelindung Diri (APD) yang tepat dan sesuai seperti sarung tangan, kacamata pelindung, ear plugs, coverall, dan lain-lain ketika bekerja pada kendaraan.



23 - 26 OKTOBER 2025

BAB 7 *WORKSHOP* AREA DI KMHE 2025

Disediakan *workshop* yang terletak di dalam area *paddock* dengan jam operasional kerja dari jam 08.00–17.00 WIB pada tanggal 24 s.d. 26 Oktober 2025. Proses pengerjaan seperti *welding*, *cutting*, *grinding*, dan *drilling* harus dilakukan di area *workshop* untuk meminimalisir resiko terjadinya kecelakaan kerja.

Tim wajib bertanggung jawab atas masalah keselamatan di area *workshop* dan *paddock*:

1. Peserta yang menggunakan peralatan mesin harus memperhatikan dan mematuhi semua peraturan keamanan yang tertera.
2. Rambut panjang harus diikat dengan benar, dilarang memakai pakaian yang terlalu longgar, perhiasan, dan aksesoris lain harus dilepas agar tidak menjadi bahaya ketika berada di dekat mesin.
3. Setiap penggunaan peralatan dan mesin dengan supervisi panitia yang bertugas *workshop*.
4. Semua mesin harus digunakan sesuai dengan petunjuk instruksi yang tepat.
5. Pengguna bertanggung jawab dalam hal kebersihan setiap mesin setelah pemakaian.
6. Pengguna bertanggung jawab untuk mengembalikan semua alat yang dipinjam ke tempatnya setelah digunakan, dalam kondisi yang sama pada saat sebelum dipinjam.
7. Peserta diwajibkan memakai sepatu yang menutupi seluruh bagian kaki di dalam area perlombaan. Sepatu dengan ujung terbuka, sepatu sandal atau sandal tidak diizinkan dipakai di dalam area *workshop* dan *paddock*.
8. Peserta diharuskan untuk memakai celana panjang saat bekerja di dalam *workshop* dan *paddock*.
9. Peserta harus segera melaporkan setiap kondisi atau tindakan yang tidak aman kepada panitia.

Pengecualian untuk bahan bakar dan baterai yang telah disetujui panitia, atas permintaan panitia penyelenggara, setiap tim harus dapat menunjukkan informasi data keamanan bahan setiap barang yang digunakan dalam standar mereka misalnya pelarut, bahan pembersih, bahan kimia, dan lain- lain.

Pasal 10: Pemeriksaan Keselamatan

Panitia penyelenggara dan tim keselamatan kerja akan berkeliling untuk melakukan pemeriksaan keselamatan pada seluruh area perlombaan selama penyelenggaraan KMHE 2025, untuk memastikan kepatuhan peserta terhadap peraturan keselamatan kerja. Tim yang melakukan pelanggaran terhadap peraturan keselamatan kerja akan dipertimbangkan untuk mendapatkan surat peringatan secara tertulis.

BAB 8 PERLOMBAAN

Pasal 11: Pemeriksaan Uji Teknis Kelayakan Kendaraan

Setiap tim peserta akan melewati pemeriksaan pos uji teknis (*technical inspection*) untuk memeriksa kesesuaian kendaraan dengan regulasi KMHE 2025. Pemeriksaan kendaraan dilakukan untuk memastikan jika kendaraan yang dibuat telah layak untuk berlomba di lintasan.

Terdapat beberapa pos untuk pemeriksaan uji kendaraan, diantaranya sebagai berikut.

1. Pos Statis 1 : Pos Berat Timbangan
2. Pos Statis 2 : Pos Dimensi Kendaraan
3. Pos Statis 3 : Pos Pandangan dan Akses Kemudi
4. Pos Statis 4 : Pos Transmisi Saluran Bahan bakar dan Gas Buang
5. Pos Statis 5 : Pos *Safety*
6. Pos Statis 6 : Pos Kelistrikan
7. Pos Statis 7 : Pos Radius Putar
8. Pos Statis 8 : Pos Pengereman Statis

Kendaraan yang diizinkan untuk mengantri dan memasuki pos *technical inspection* harus dalam keadaan lengkap dan utuh. Kendaraan hanya boleh didampingi tiga (3) orang termasuk pengemudi, pengemudi cadangan dan anggota tim yang masing-masing ditunjukkan oleh kartu tanda peserta/*ID Card* dan rompi tanda peserta/*vest*. Dosen pembimbing tidak diperbolehkan masuk ke dalam pos pemeriksaan.

Hanya kendaraan yang dengan stiker lolos inspeksi teknis dan keselamatan (didapatkan setelah inspeksi sebelum start) yang diperbolehkan.

Pasal 12: Pemeriksanaan Konsumsi Bahan Bakar

Sebelum Pemeriksaan

Sebelum pemeriksaan, peserta harus menuju ke lokasi pemeriksaan dengan sistem bahan bakar pada kendaraan yang telah dikosongkan. Tidak diperbolehkan ada bahan bakar tersimpan di sistem bahan bakar kendaraan. Pengisian bahan bakar dilakukan oleh Inspektur Teknis dan harus diisi pada Pos Pengisian Bahan Bakar.

Sebelum Perlombaan dimulai

- a. Untuk kendaraan berbahan bakar bensin, diesel, dan etanol dengan konsumsi yang sangat irit (peringkat atas) konsumsi bahan bakar akan diukur secara presisi. Fuel Marshal mengisi sistem bahan bakar dan kemudian sistem tangki bahan bakar dan injektor akan diukur menggunakan peralatan yang presisi.
- b. Sistem bahan bakar (tangki, selang, dan injektor) harus ringkas untuk memudahkan pengecekan. Sebelum menyetujui instalasi ulang sistem bahan bakar yang ditimbang, Fuel

Marshal memeriksa dan memastikan bahwa mesin yang digunakan adalah mesin yang telah diperiksa dan disahkan oleh Inspektur Teknis. Mereka juga harus memastikan bahwa tidak ada bahan bakar pada bagian air intake atau filter udara.

- c. Kabel joulemeter dipasang setelah baterai secara langsung sebelum saklar proteksi/push button emergency dan akan diberikan stiker. Semua sirkuit elektronik berikutnya dipasang setelah push button emergency. Untuk mobil urban hanya diperbolehkan menggunakan satu baterai, sedangkan untuk mobil prototype dapat menggunakan baterai terpisah 12 – 15 V yang digunakan hanya untuk klakson.

Di garis Finish

- a. Peserta dilarang untuk melakukan kerja apapun pada kendaraan mereka sebelum diperiksa oleh Inspektur Teknis. Hanya inspektur/marshal yang berwenang untuk mengukur dan mengisi ulang tangki.
- b. Maksimal dua orang per tim (dengan tanda pengenalan khusus dan tidak termasuk pengemudi) diizinkan mengikuti pengukuran bahan bakar di garis finish. Dosen pembimbing dan peserta lain tidak diperbolehkan berada di kamar hitung.
- c. Untuk kendaraan yang menggunakan bahan bakar cair pada tekanan atmosfer (Bensin, Diesel, dan Etanol) konsumsi bahan bakar dihitung berdasarkan jumlah bahan bakar yang digunakan untuk pengisian ulang tangki bahan bakar. Volume bahan bakar harus dikoreksi untuk pengaruh perubahan temperatur.
- d. Untuk kendaraan listrik bertenaga baterai, inspektur/marshal akan mencatat nilai yang ditampilkan oleh Joulemeter.

Pasal 13: Hasil Perlombaan

Daftar hasil capaian tim akan terus diperbaharui dan diumumkan selama perlombaan berlangsung. Hasil terbaik tim selama perlombaan akan digunakan untuk pemeringkatan akhir. Panitia penyelenggara berhak untuk melakukan pemeriksaan lebih lanjut pada kendaraan dan merevisi validasi hasil capaian percobaan setelah pemeriksaan lebih lanjut. Hasil yang digunakan adalah hasil yang terbaik dalam perlombaan.

- a. Kategori Prototype & Urban Concept (Motor Pembakaran Dalam)

Hasil akan dinyatakan dalam kilometer per liter (jarak teoritis yang ditempuh menggunakan energi dari bahan bakar).

- b. Kategori kendaraan Prototype & Urban Listrik

Hasil akan dinyatakan dalam kilometer per kWh (jarak teoritis yang ditempuh menggunakan energi dari 1 kWh).

Pasal 14 : Timing dan *Transponder*

Waktu perlombaan (timing) akan diukur dan diatur secara elektronik. Oleh karena itu, semua kendaraan dipasang transponder oleh panitia. Transponder setiap tim akan diperiksa sebelum garis *start* dan akan dipasang pada kendaraan oleh *Track Official*. Pada akhir kompetisi, tiap tim bertanggung jawab untuk

mengembalikan transponder ke bagian racing committee. Tim yang tidak mengembalikan transponder dalam kondisi yang sama seperti pertama kali diberikan ke tim akan didenda Rp 5.000.000,-.

Pasal 15: Kendaraan di dalam Lintasan

Waktu *practice* dan *race* kendaraan *Prototype* dan *Urban concept* sesuai dengan jadwal yang dikeluarkan oleh panitia. Jumlah kendaraan yang diizinkan memasuki lintasan akan dibatasi dengan pertimbangan keamanan dan diputuskan oleh Pimpinan Lomba.

Pasal 16: Kelompok *Prototype*

- Peserta dalam kategori *prototype* harus menyelesaikan 6 (enam) putaran/lap untuk tiap *race*.
- Panjang lintasan total yang harus ditempuh untuk tiap *race* (9.700 m).
- Hasil *race* tim dianggap sah jika telah berhasil menyelesaikan enam kali putaran/lap dengan waktu tempuh maksimal 27 menit.
- Setiap tim hanya diberikan kesempatan sebanyak lima (5) kali *race*. Hasil terbaik akan digunakan dalam penilaian akhir perlombaan.

Pasal 17: Kelompok Urban

- Peserta dalam kategori *Urban Concept* harus menyelesaikan 6 (enam) putaran/lap untuk tiap *race*.
- Panjang lintasan total yang harus ditempuh untuk tiap *race* (9.700 m).
- Hasil *race* tim dianggap sah jika telah berhasil menyelesaikan enam kali putaran/lap dengan waktu tempuh maksimal 25 menit.
- Tiap tim hanya diberikan kesempatan sebanyak 5 (lima) kali *race*. Hasil terbaik akan digunakan dalam penilaian akhir perlombaan.
- Untuk setiap *race* yang diambil, kendaraan harus melakukan stop and go pada setiap lap, selama 3 detik. Area stop and go di lintasan akan ditandai khusus oleh panitia. Setiap tim yang melanggar peraturan ini akan dinyatakan “DNF”.
- Dalam kondisi cuaca hujan, *race* dapat dilanjutkan atau dihentikan atas keputusan Pimpinan Lomba.

Pasal 18: Permulaan Lomba untuk Kendaraan *Prototype* dan *Urban Concept*

- Kendaraan yang diizinkan untuk memasuki pos pengisian dan menempati garis start harus dalam kondisi lengkap dan utuh.
- Pengemudi harus menunggu garis start lintasan bersih dari gangguan sebelum memulai memacu kendaraan. Mereka harus menunggu tanda dari pengibar bendera (bendera hijau) sebelum memacu kendaraan.

- c. Pada garis start, kendaraan akan dipersilahkan start satu persatu. Kendaraan harus dalam keadaan berhenti dan tidak diizinkan menggunakan bantuan apapun selama start. Dilarang mendorong kendaraan dengan cara apapun, kecuali seperti yang dijelaskan pada pasal 14 regulasi teknis KMHE 2025.

Untuk kendaraan yang menggunakan electrical starter :

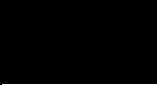
- a. Starter dan lampu merah kendaraan harus sudah mati (mesin sudah menyala) saat roda belakang kendaraan melintasi garis start. Pelanggaran terhadap aturan ini berakibat pada pembatalan hasil percobaan (tidak sah), namun percobaan yang dilakukan tetap dihitung dalam jumlah percobaan maksimal yang diizinkan.
- b. Kendaraan dapat didampingi oleh maksimal dua (2) orang yang mengenakan kartu tanda peserta/ID Card dan rompi tanda peserta/vest (tidak termasuk pengemudi). Ketika kendaraan telah meninggalkan garis meninggalkan area start, semua anggota tim beserta peralatan yang dibawa harus meninggalkan area start.

Pasal 19: Di dalam Lintasan

- a. Setiap kendaraan yang memasuki lintasan balap harus sudah terpasang bodi kendaraan lengkap dengan nomor peserta, logo KMHE 2025, dan sponsor seperti yang ditentukan pada regulasi teknis. Nomor dan logo lomba akan disediakan oleh panitia.
- b. Instruksi dan pengarahan dari petugas marshal harus dipatuhi. Setiap pelanggaran akan dikenakan sanksi (lihat Pasal 8 Regulasi Teknis KMHE 2025).
- c. Perlombaan dapat dihentikan jika terjadi hujan lebat/petir, huru-hara dan/atau banjir.
- d. Setiap anggota tim harus menyerahkan nomor handphone ke panitia agar dapat dihubungi pada kondisi darurat. Panitia juga dapat mengirimkan informasi dan pengumuman terbaru kepada peserta melalui SMS dan/atau WhatsApp (WA).

Pasal 20: Peraturan Bendera

Bendera	Warna/Tanda Bendera	Arti
	Bendera Hijau dikibarkan	Start untuk <i>race</i> perlombaan
	Bendera Kuning dikibarkan	Kendaraan diharapkan lebih hati- hati.
	Bendera Merah dikibarkan	<i>Race</i> perlombaan diberhentikan untuk semua kendaraan.

	Bendera Hitam dikibarkan	Kendaraan dengan nomor <i>start</i> yang ditunjukkan oleh panitia diharuskan berhenti dan tidak diperbolehkan melanjutkan balapan pada <i>race</i> itu.
	Bendera Hitam- Putih Kotak- Kotak (Bendera <i>Finish</i>)	Kendaraan tersebut telah usai/berakhir melakukan <i>race</i> .

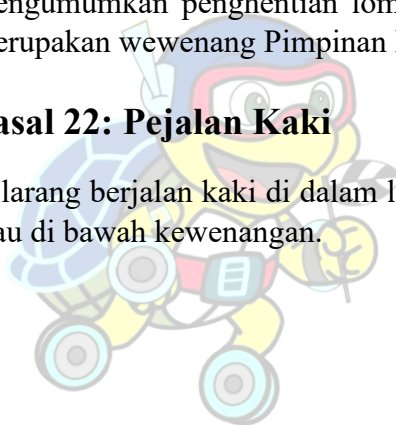
Dalam memahami peraturan bendera ini, akan ada sebuah inspeksi uji pemahaman untuk pengemudi utama dan pengemudi cadangan.

Pasal 21: Penghentian Lomba

Jika lomba harus dihentikan, baik karena ada kecelakaan, cuaca yang tidak memungkinkan atau munculnya situasi yang membahayakan apabila lomba diteruskan, maka Pimpinan Lomba akan mengumumkan penghentian lomba. Keputusan untuk menghentikan lomba (dengan alasan apapun), merupakan wewenang Pimpinan Lomba dan Tim Juri.

Pasal 22: Pejalan Kaki

Dilarang berjalan kaki di dalam lintasan dan di sekitar selain Track Marshal atau orang yang diizinkan, atau di bawah kewenangan.



BAB 9 PIALA, HADIAH, DAN PENGHARGAAN

Pasal 23: Penyerahan Penghargaan dan Hadiah

Penghargaan dan hadiah akan diserahkan kepada tim juara pada tanggal 26 Oktober 2025 pada saat *Closing Ceremony*. Jenis penghargaan yang akan diberikan berupa penghargaan *On-Track* yang diuraikan pada Pasal 24. Untuk penghargaan *Off-Track* akan diumumkan oleh panitia lebih lanjut.

Pasal 24: Penghargaan

Peringkat	Kategori
Juara 1	Urban Kelas MPD Gasoline
	Urban Kelas MPD Diesel
	Urban Kelas MPD Etanol
	Urban Kelas Listrik
	Prototype Kelas MPD Gasoline
	Prototype Kelas MPD Diesel
	Prototype Kelas MPD Etanol
	Prototype Kelas Listrik
Juara 2	Urban Kelas MPD Gasoline
	Urban Kelas MPD Diesel
	Urban Kelas MPD Etanol
	Urban Kelas Listrik
	Prototype Kelas MPD Gasoline
	Prototype Kelas MPD Diesel
	Prototype Kelas MPD Etanol
	Prototype Kelas Listrik
Juara 3	Urban Kelas MPD Gasoline
	Urban Kelas MPD Diesel
	Urban Kelas MPD Etanol
	Urban Kelas Listrik
	Prototype Kelas MPD Gasoline
	Prototype Kelas MPD Diesel
	Prototype Kelas MPD Etanol
	Prototype Kelas Listrik

Pasal 25: Hak Pihak Ketiga

Dengan menyatakan turut berpartisipasi, tiap tim bertanggung jawab dan menjamin bahwa kendaraan yang dilombakan adalah asli dan legal, tidak mencemarkan nama baik atau melanggar hak dan/atau milik pihak ketiga, tidak melanggar hukum atau peraturan, dan tidak memanfaatkan, menggunakan atau melanggar hak cipta pihak ketiga termasuk kepemilikan dan hak cipta tim lain tanpa izin. Selanjutnya, setiap tim harus menjamin bahwa kepemilikan, eksploitasi, penggunaan atau distribusi oleh tim dari

setiap kekayaan intelektual termasuk tanpa pembatasan paten, hak cipta, desain, merek dagang atau jasa, baik atau tidak terdaftar, tidak akan melanggar atau menyalahgunakan hak kekayaan intelektual dari setiap pihak ketiga. Setiap tim harus mengganti kerugian panitia KMHE 2025 terhadap kerugian atau kerusakan yang diderita atau ditanggung oleh panitia akibat dari setiap tuntutan pelanggaran hak kekayaan intelektual pihak ketiga.

Pasal 26 : Diskualifikasi

Panitia pelaksana berhak menentukan kebijakan untuk mendiskualifikasi tim yang dinilai bertindak asusila, memfitnah, atau membuat kekacauan/ketidaknyamanan. Setiap pelanggaran akan dikenakan sanksi (lihat pasal 8 regulasi teknis KMHE 2025).

Pasal 27: Pelepasan Tanggung Jawab

Panitia pelaksana tidak bertanggung jawab dan tidak menanggung kerugian atas setiap tuntutan, tindakan, kerugian, kecelakaan atau kerusakan yang diderita tim peserta, institusi ataupun perorangan baik sebagian ataupun keseluruhan. Termasuk juga di dalamnya, segala konsekuensi langsung atau tidak langsung dari kepesertaan lomba.

Pasal 28: Pengiriman Kendaraan yang akan dilombakan

Aturan pengiriman kendaraan yang akan mengikuti KMHE 2025 harus memenuhi beberapa syarat sebagai berikut:

- a. Pembuatan peti kemas kendaraan yang aman menjadi tanggung jawab dari tim peserta. Karena itu, pastikan bahwa konstruksi peti kuat dan mampu bertahan hingga perjalanan kembali ke daerah asal peserta sesuai acara. Peti kemas juga harus memiliki pintu sehingga kendaraan dapat dengan mudah dikemas dan dibongkar. Mohon tim peserta memikirkan dan merencanakan biaya pembuatan kendaraan, peti kemas, dan biaya pengirimannya dengan baik. Pilihlah paket pengiriman yang efisien untuk meminimalkan biayanya. Biaya pengiriman ditentukan oleh dimensi dan berat peti kemas serta berat kendaraan. Berat lebih besar berarti biaya pengiriman lebih besar bagi tim peserta.
- b. Tim peserta disarankan untuk mencari perusahaan jasa pengiriman sebagai sponsor jika memungkinkan untuk mengurangi biaya pengiriman.
- c. Informasi dan petunjuk pelaksanaan lebih lanjut dan rinci yang harus diikuti oleh tim peserta akan disampaikan oleh panitia menjelang hari perlombaan.
- d. Tim peserta bertanggung jawab untuk membongkar kendaraan mereka setibanya di sirkuit dan mengemas kendaraan mereka ke dalam peti kemas segera setelah lomba berakhir. Panitia tidak turut bertanggung jawab untuk membongkar atau mengemas kendaraan tim peserta.
- e. Tim peserta yang melakukan pengiriman kendaraan melalui jasa pengiriman yang ditujukan kepada panitia dengan alamat:

Alamat : Universitas Jember Jl. Kalimantan No. 37 Sumbersari,
Jember, Jawa Timur 68121.

Penerima : Panitia pelaksana KMHE 2025
Waktu Penerimaan : Kamis, 23 Oktober 2025. Pukul 08.00 s.d. 17.30 WIB

- f. Diluar tanggal dan waktu penerimaan yang telah ditentukan, kedatangan kendaraan peserta lomba menjadi tanggung jawab masing-masing tim.
- g. Tim diharapkan untuk melakukan koordinasi dengan tim ekspedisi mengenai jadwal penerimaan mobil di area Universitas Jember.

Pasal 29 : Pemulangan Kendaraan

- a. Peserta diharapkan telah merencanakan pemulangan kendaraan dari tempat acara lomba.
- b. Setiap peserta diwajibkan untuk memulangan kendaraan pada tanggal 27 Oktober 2025, pukul 08.00 s.d. 14.00 WIB.
- c. Panitia tidak memiliki kewajiban terhadap pemulangan kendaraan peserta, namun panitia akan menjaga kendaraan sampai batas maksimal pemulangan.
- d. Peserta wajib mengkonfirmasi jadwal pemulangan kendaraan pada tautan yang disediakan panitia.
- e. Apabila tidak dipulangkan melebihi batas yang ditentukan maka jika terjadi kerusakan bukan menjadi tanggung jawab panitia dan dapat dipindahkan sewaktu-waktu.

Pasal 30: Fasilitas yang disediakan oleh panitia pelaksana

Berikut adalah fasilitas yang disediakan oleh panitia selama acara perlombaan.

- a. Sticker nomor race, sticker logo Kontes Mobil Hemat Energi 2025, logo Direktorat Pembelajaran dan Kemahasiswaan (Belmawa) Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi (Ditjen Dikti), Kementerian Pendidikan Tinggi, Sains, dan Teknologi (Kemdiktisaintek) yang harus ditempelkan pada kendaraan.
- b. Garasi/*loading dock* penyimpanan kendaraan.
- c. Layanan pengelasan yang akan dilakukan oleh tenaga ahli yang ditunjuk panitia di area workshop.
- d. Setelah lolos technical inspection, transponder akan dipinjamkan ke tim peserta untuk dipasang pada kendaraannya sebagai alat perhitungan waktu di lintasan. Alat ini harus dikembalikan setelah acara. Peserta yang tidak mengembalikan transponder ini akan didenda Rp 5.000.000,- .
- e. Tangki yang boleh dipergunakan hanya tangki dengan logo KMHE, BPTI, IEMC atau SEM. Panitia menyediakan tangki 100 ml dan 250 ml yang dapat dibeli oleh peserta dengan harga yang ditentukan oleh panitia. Tangki bahan bakar hanya bisa diambil saat registrasi peserta di Universitas Jember.

- f. Panitia menyediakan alat ukur Joulemeter untuk seluruh kendaraan yang dilombakan.
- g. Panitia menyediakan forklift pada waktu yang telah ditentukan pada pasal 28 dan pasal 29.

Pasal 31: Kesiapan Kendaraan yang Berlomba

- a. Disarankan agar tim peserta telah memastikan bahwa kendaraan mereka minimal 90% telah terselesaikan dan memenuhi persyaratan teknis sebelum dikirim. Hal ini untuk memastikan tim peserta hanya melakukan pekerjaan penyempurnaan setibanya di sirkuit.
- b. Kendaraan yang dipersiapkan untuk mengikuti perlombaan tidak diperbolehkan untuk berbeda dengan rancangan yang tercantum dalam Laporan Desain Kendaraan.
- c. Panitia berhak untuk mendiskualifikasi tim yang tiba di sirkuit dengan kendaraan yang tidak siap atau tidak layak untuk mengikuti perlombaan dan tidak memenuhi persyaratan sebagaimana tercantum dalam regulasi teknis.

Pasal 32: Keamanan

Tim dihimbau untuk mematuhi instruksi yang diberikan oleh petugas keamanan yang ada di sirkuit. Keamanan tersebut meliputi:

- a. Akses paddock akan dibuka sesuai rundown acara pada Jadwal Tentatif. Diluar jadwal tersebut anggota tim tidak boleh berada di paddock. Tim yang tidak mematuhi peraturan ini akan didiskualifikasi.
- b. Dilarang meninggalkan barang-barang pribadi tanpa pengawasan. Penyelenggara tidak bertanggung jawab atas barang hilang atau rusak.

Pasal 33: Anggota tambahan/Pembimbing/Sponsor/Media dan Penunjang lainnya yang menyertai tim di sirkuit

- a. Sebuah tim akan terdiri dari hanya 8 (delapan) anggota tim resmi yang terdiri dari pemimpin tim, pengemudi, pengemudi cadangan, dosen pembimbing. Hanya 8 (delapan) anggota tim akan diizinkan masuk ke area perlombaan. Orang lain yang menemani tim diluar depan anggota resmi tim tidak diizinkan masuk ke area kompetisi.
- b. Tim pendukung anggota keluarga, anggota fakultas, sponsor, dan semua pengunjung lain hanya akan diizinkan untuk melihat acara tersebut dari area yang ditentukan panitia.
- c. Semua media yang menyertai tim (maksimal 3 orang) harus mendaftar terlebih dahulu melalui sekretariat panitia untuk mendapatkan izin dan tanda pengenal sebagai personil media. Mereka tidak diperbolehkan untuk mendaftar bersama-sama dengan tim.

- d. Pengunjung pada butir (b) dalam pasal ini wajib mengenakan atau membawa tanda pengenal yang telah disediakan oleh panitia, serta wajib mengembalikan tanda pengenal tersebut sebelum meninggalkan lokasi lomba.

Pasal 34: Perubahan/Penambahan Peraturan

Panitia penyelenggara berhak untuk menambahkan atau mengubah peraturan. Silakan melihat situs resmi perlombaan untuk peraturan perubahan ataupun tambahan. Pengawas perlombaan melalui Pimpinan Lomba dapat menunda/memberhentikan perlombaan sehubungan dengan Force Major dan keadaan lainnya.

